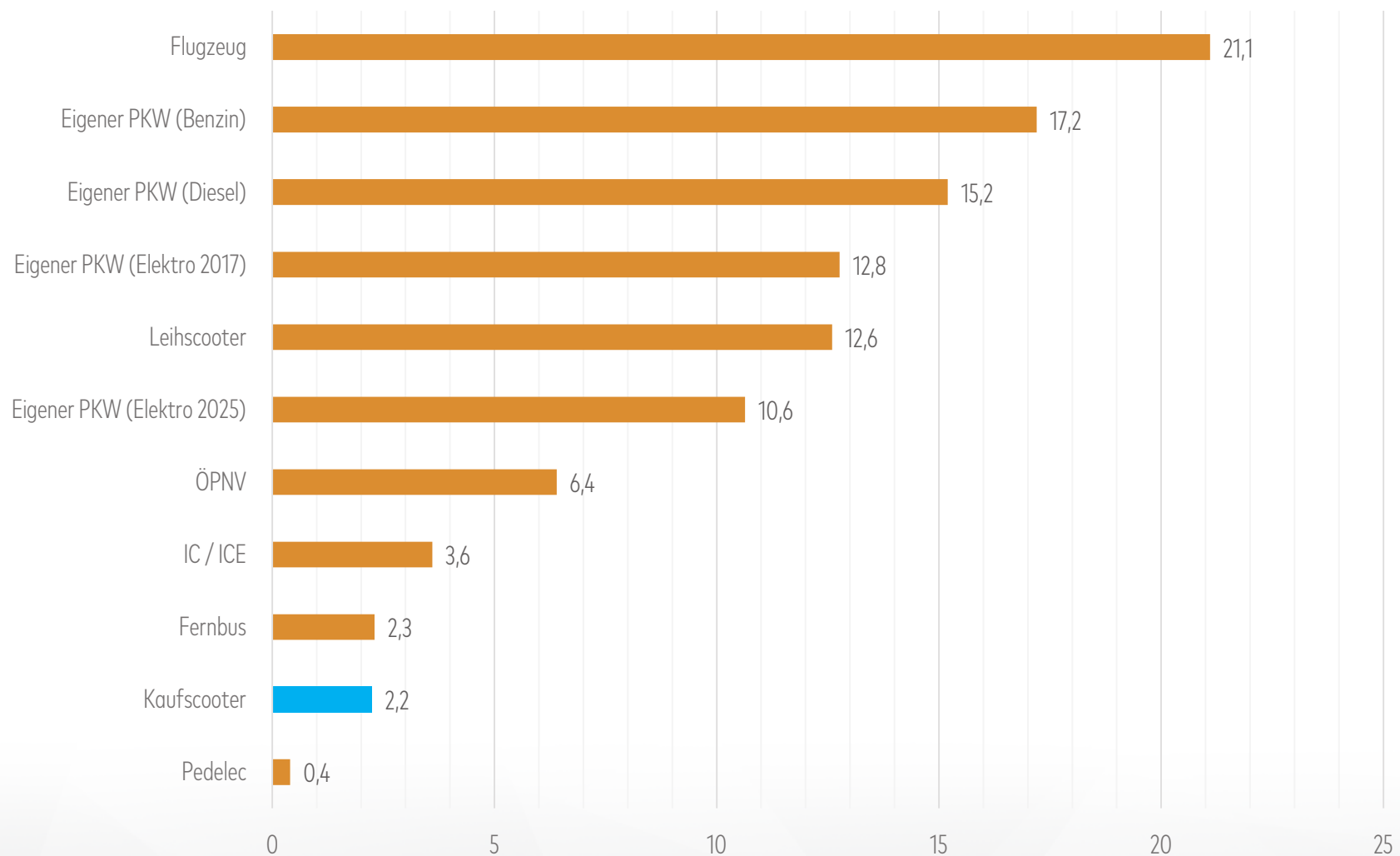


# CO<sub>2</sub> Emissionen

Ein Rechenbeispiel



CO<sub>2</sub>-Ausstoß in kg pro Person auf 100km



Quellen:

(1) Institut für Energie- und Umweltforschung (Ifeu), Heidelberg im Auftrag des Bundesumweltamtes, 2019

(2) Are e-scooters polluters? The environmental impacts of shared dockless electric scooters von Joseph Hollingsworth et al 2019

# Zusammensetzung Emissionen Leihscooter

Gemäß Studie der University of North Carolina



## Leihscooter

3-Monate Lebensdauer

## Kaufscooter

Min. 12-Monate Lebensdauer

Ursache	In Prozent	CO <sub>2</sub> in g/km	Kommentar	CO <sub>2</sub> in g/km
Materialien und Herstellung	50%	63 g	/4 basierend auf Lebensdauer	15,75 g
Transport	2,3%	2,898 g	/4 basierend auf Lebensdauer	0,7245 g
Einsammeln und Verteilen	43%	54,18 g	entfällt	
Ladestrom	4,7%	5,922 g	Ladestrom	5,922 g
Gesamt	100%	126 g	Gesamt	22,3965 g

### Quellen:

(1) Are e-scooters polluters? The environmental impacts of shared dockless electric scooters von Joseph Hollingsworth et al 2019